

AGROLOGÍSTICA

¿Qué es?

Es la gestión estratégica del flujo de productos agropecuarios desde la cosecha hasta el consumo para sincronizar la oferta del campo con la demanda del mercado, asegurando la inocuidad, la trazabilidad y la reducción de pérdidas postcosecha, mediante el cumplimiento de especificaciones de calidad, sostenibilidad y eficiencia en costos, contribuyendo a la competitividad y a la política de cero desperdicios. Integra procesos logísticos, infraestructura, servicios especializados y actores de la cadena.

¿Por qué es importante en el PECTIA?

- 1** Convierte la logística en un pilar estratégico para la competitividad del sector agropecuario, al abordar de manera integral los procesos de cosecha, poscosecha, almacenamiento, transporte y distribución, reduciendo pérdidas y conectando la oferta del campo con la demanda del mercado.
- 2** Reconoce y visibiliza la agrologística campesina como un enfoque diferenciado, fortaleciendo las capacidades de pequeños y medianos productores y comunidades de la agricultura campesina, familiar, étnica y comunitaria (ACFEC) para acceder a mercados en condiciones justas y sostenibles.
- 3** Responde a los lineamientos de política nacional vigentes, articulando la ciencia, la tecnología y la innovación agropecuaria con la infraestructura, los servicios y la institucionalidad logística del país.

Principales marcos normativos relacionados

-  **Conpes 3982 de 2020 – Política Nacional de Logística (PNL)**
Rol: Principal marco rector de la logística nacional.
Aporte: Promueve la intermodalidad y la facilitación del comercio para reducir costos y tiempos logísticos. Recomienda expresamente formular un plan agrologístico para la promoción de servicios de valor en las cadenas agropecuarias.
-  **Plan Nacional de Agrologística (2020) – Borrador**
Rol: Herramienta intersectorial para identificar barreras y oportunidades logísticas.
Aporte: Propone 4 ejes, 11 estrategias, 27 líneas de trabajo y 53 actividades. Pone énfasis en la "primera milla" y busca una articulación directa con el PECTIA.
-  **Conpes 4098 de 2022 – Política de competitividad agropecuaria**
Rol: Instrumento que complementa y operativiza la competitividad del sector.
Aporte: Define acciones en lineamientos técnicos, planes departamentales, fortalecimiento de la red de frío y tecnologías para vías terciarias. Su fin es integrar a los productores con mercados nacionales e internacionales.
-  **Ley 1876 de 2017 – SNIA**
Rol: Marco legal que crea el Sistema Nacional de Innovación Agropecuaria.
Aporte: Otorga carácter vinculante al PECTIA y su Agenda I+D+i. Esto permite incorporar la agrologística como un eje estratégico obligatorio dentro de la política de Ciencia, Tecnología e Innovación (CTI) agropecuaria.

Aspectos relevantes

- Comisión Intersectorial de Logística y Transporte**
Esta instancia de alto nivel, creada mediante el Decreto 935 de 2022, reúne a los ministerios de Transporte, Comercio, Agricultura, Defensa e Interior para facilitar toda la cadena logística agropecuaria.
- Reconocimiento de la agrologística campesina**
La agrologística campesina como línea de cofinanciación para proyectos integrales de desarrollo agropecuario y rural (PIDAR) fue incorporada explícitamente en la Ley 2294 de 2023 (PND 2022-2026) y el Acuerdo 006 de 2024 de la ADR.
- Lineamientos para conformar Alianzas Logísticas Regionales**
El MinTransporte (Resolución 789 de 2018, estableció los lineamientos para conformar ALR, las cuales facilitan logística, coordinación e investigación para reducir costos y tiempos logísticos en regiones. Estas alianzas cuentan con participación académica, pública y privada.

Estrategias y líneas de acción

- E1**
Desarrollar y fortalecer las capacidades técnicas del capital humano en agrologística.
Objetivo: Cerrar la brecha de conocimiento y habilidades en logística para los actores de la cadena, desde productores hasta operadores logísticos.
Líneas de acción: 3
- E2**
Fomentar la investigación, el desarrollo tecnológico y la innovación (I+D+i) orientada a soluciones agrologísticas.
Objetivo: Generar y transferir conocimiento científico y tecnológico para resolver los cuellos de botella específicos de la logística de productos agropecuarios.
Líneas de acción: 3

